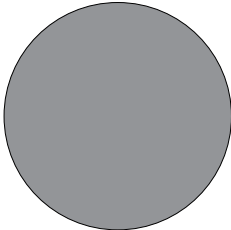
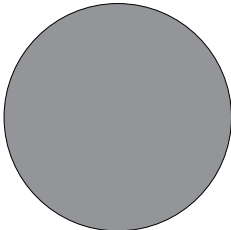
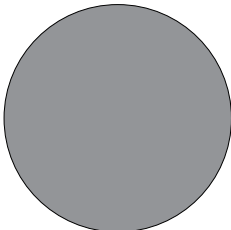
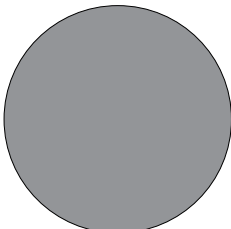


COMPARAZIONE AMBITO-MEDIA	AMBITO D'INDAGINE	ACCESSIBILITÀ DELL'AMBITO	INTERVENTI PREVISTI	INTERVENTI	QUANTITÀ
	ACCESSI MARCIAPIEDE	   			
	CORPO MARCIAPIEDE	   			
	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE	   			
	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE	   			

STRADA PEDONALE

ACCESSI
MARCIAPIEDE

96% 100% 86% 100%

- Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) eliminazione gradino (cad)
- Realizzazione di idoneo punto di accesso (cad)
- Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad)
- Raccordo dislivello (cad)

3
1
9
1

CORPO
MARCIAPIEDE

88% 88% 74% 67%

- Allargamento marciapiede (m)
- Riadeguamento pendenza trasversale marciapiede (m)
- Rimozione con stoccaggio o smaltimento di arredi fissi e riparazione del marciapiede (cad)
- Rimozione della cabina di distribuzione utenze e sua installazione in diversa posizione (cad)
- Filtraggio del traffico tramite apposito piano d'intervento

2
317
3
2
2

PAVIMENTAZIONE
MARCIAPIEDE

100% 100% 90% 100%

- Fornitura e posa di idonea pavimentazione realizzata in materiale antisdrucchiolante e posata senza giunti nè risalti (m)
- Rimozione e installazione di nuovo tombino o griglia e rifacimento del tratto di pavimentazione interessato (cad)

317
1

ATTREZZATURE
MARCIAPIEDE

33% 0% 0% 100%

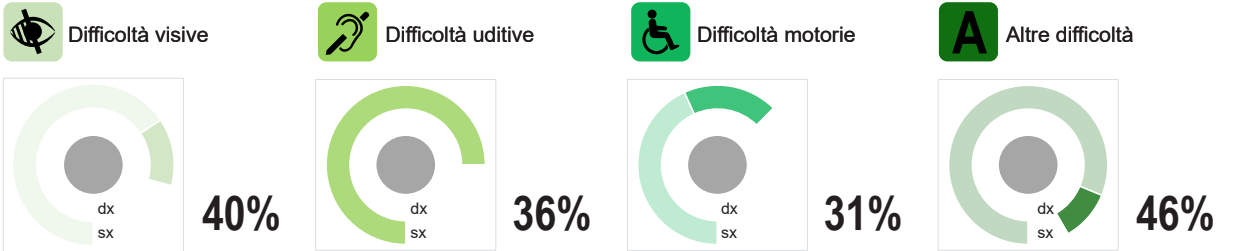
- Fornitura e installazione impianto semaforico (cad)
- Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)
- Installazione segnaletica tattile a pavimento (cad)
- Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)

8
317
1
4

LEGENDA: — Media delle strade

Interventi obbligatori per mettere a norma le strade

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - INTERVENTO



NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucchiolante è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.

- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione

-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e

multicriteriale studio di fattibilità

- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo

- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi

- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

LIVELLO INTERVENTO

AMBITI ACCESSIBILI		
Ambiti che rispondono alla norma.		
	Lato unico	
1	AM	✓
2	CM	✓
3	PM	✓
4	FF	✓

